



12.º Congresso Brasileiro de  
**Terapia Intensiva Pediátrica**  
11.º Congresso da Sociedade LatinoAmericana de  
**Cuidados Intensivos Pediátricos**  
13 a 16 de junho de 2012  
São Paulo - SP

### Trabalhos Científicos

**Título:** Accidentes Infantiles. Caracterización De Los Pacientes En La Unidad De Cuidados Intensivos Pediátricos Del Hospital Nacional. Hospital Nacional De Itaugúa Desde Enero De 2009 A Enero De 2011.

**Autores:** SANG HOON JANG (HOSPITAL NACIONAL DE ITAUGUA); NORMA CRISTINA PANIZZA (HOSPITAL NACIONAL DE ITAUGUA); LISETTE HEINICHEN (HOSPITAL NACIONAL DE ITAUGUA); NORMAN VALDEZ (HOSPITAL NACIONAL DE ITAUGUA); ESMILCE FARIÑA (HOSPITAL NACIONAL DE ITAUGUA); JUAN ROLÓN (HOSPITAL NACIONAL DE ITAUGUA)

**Resumo:** Introducción: Los accidentes infantiles en nuestro país han aumentado mucho debido al manejo de motocicletas por adolescentes sin casco y a las piletas sin rejas de protección, llegando al 3er. lugar como causa de muerte, así como se registra a nivel internacional. Es imperativo insistir en la prevención Objetivo: Describir el tipo y la gravedad de los accidentes que determinaron el ingreso en la Unidad de Cuidados Intensivos Pediátricos del Hospital Nacional. Material y Método: Revisión de ficha clínica de pacientes con diagnóstico de trauma ingresados en la Unidad de Cuidados Intensivos Pediátricos en el periodo de Enero de 2009 a Enero de 2011. Resultados: Ingresaron a la Unidad de Cuidados Intensivos Pediátricos 401 pacientes en el periodo del estudio; de los cuales 18/401 (4.5%) correspondieron a pacientes con diagnóstico de trauma. Los pacientes afectados fueron de sexo masculino 13/18 (72.2%), de sexo femenino 5/18 (27.8%). Los adolescentes afectados fueron 8/18 (44.4%), seguido por la edad preescolar 8/18 (44.4%), y los escolares 2/18 (11.2%) con una promedio de días de internación en el servicio de 12 días; de acuerdo a la procedencia: 3/18 (16.7%) fueron de Central, el resto procedían del interior del país. Los accidentes de tránsito (automóvil y motocicleta) fueron 6/18 (33.3%), casi ahogamientos 6/18 (33.3%), caída de altura 3/18 (16.7 %), caída de bicicleta 2 /18 (11 %) y herida por arma de fuego 1 /18(5.7 %). Las lesiones encontradas fueron Traumatismo de Cráneo 8/18 (44.4%) y Neumonía por aspiración 6/18 (33.3%) y traumatismo cerrado de abdomen 4/18 (22.2%). Fueron sometidos a procedimiento quirúrgico 8/18(40%); de los cuales 2/8 (25%) con craneotomía descompresiva y 6/8 (75%) con colocación de válvula de derivación externa. Todos los pacientes permanecieron en asistencia respiratoria mecánica en promedio 6 días, y requirieron soporte hemodinámico en promedio de 5 días. Fallecieron el 2/18 (11%). Conclusiones: Los accidentes de tránsito y casi ahogamientos fueron las causas más frecuentes. Los más afectados fueron preescolares y adolescentes, en su mayoría del sexo masculino, que procedían más frecuentemente del interior del país. Las lesiones más encontradas fueron TCE y neumonía espirativa. En todos los casos se requirió ARM y soporte hemodinámico. Requirieron tratamiento quirúrgico la mayoría de los casos. El promedio de días de internación fue corto. El índice de mortalidad fue bajo.