



Trabalhos Científicos

Título: Acidentes De Motocicleta Envolvendo Adolescentes E Jovens No Estado De Pernambuco: Análise Da Incompletude Dos Dados De Notificação, 2017-2021

Autores: ALISON NERY DOS SANTOS (UNIVERSIDADE DE PERNAMBUCO), DHEBORA SANTOS DE SOUZA (UNIVERSIDADE DE PERNAMBUCO), RHUANNA KAMILLA DA SILVA SANTOS (UNIVERSIDADE DE PERNAMBUCO), RAQUEL DE FÁTIMA SANTOS FARIAS DE LIMA (UNIVERSIDADE DE PERNAMBUCO), MIRIAN DOMINGOS CARDOSO (UNIVERSIDADE DE PERNAMBUCO)

Resumo: Acidentes de transporte terrestre são um problema de saúde pública devido sua alta morbimortalidade. No Brasil, são a primeira causa de óbito entre adolescentes de 10 a 14 anos, e a segunda causa entre jovens de 15 a 29 anos. O estado de Pernambuco implantou a Vigilância Sentinela dos Acidentes de Transportes Terrestres em 2010, a partir de um sistema de informação em saúde próprio. Informações precisas e completas propiciam o planejamento, monitoramento, execução e avaliação de ações de saúde. Assim, a qualidade das informações produzidas devem ser avaliadas de forma rotineira. Avaliar a incompletude dos dados de notificações sobre as vítimas de acidentes de motocicleta, envolvendo adolescentes e jovens no estado de Pernambuco ocorridos no período de 2017 a 2021. Trata-se de um estudo de avaliação de uma das dimensões da qualidade de sistemas de informação em saúde, referente à incompletude, baseado em dados de notificação de vítimas de acidentes de transportes terrestres no estado de Pernambuco, realizadas em Unidades Sentinelas para esses agravos. A avaliação foi realizada a partir das variáveis selecionadas da ficha de notificação individual de vítimas de acidentes de transporte terrestre. A incompletude foi classificada em excelente (< 5%), boa (5 a <10%), regular (10 a <20%), ruim (20 a <50%) e muito ruim (8805, 50%) a partir do percentual médio de incompletude para cada ano, de acordo com cada variável. As análises foram realizadas no Microsoft Excel 365 e IBM SPSS Statistics 22. Os dados foram obtidos a partir de aprovação pelo Comitê de Ética em Pesquisa do Complexo Hospitalar HUOC/PROCAPE, o qual está registrado sob parecer nº 5.783.061. Ocorreram 67.017 notificações de acidentes de motocicleta envolvendo indivíduos dos 10 aos 29 anos, representando 75,8% dos acidentes de transporte terrestre na população estudada, sendo o ano de 2017 o de maior ocorrência e 2020 o menor. As variáveis de maior incompletude foram “outro fator relacionado ao acidente” (27,3%), “excesso de velocidade pelo condutor” (25,9%) e “sono/fadiga do condutor” (25,9%). As variáveis “data de atendimento”, “UF de residência” e “idade” não apresentaram incompletudes. A classificação ruim e excelente deu-se em 36,3% das variáveis selecionadas. Todas as variáveis referentes aos fatores relacionados ao acidente foram classificadas como ruins. Percebe-se que das variáveis analisadas boa parte apresentou classificação ruim quanto a incompletude. O não preenchimento das variáveis constantes na ficha de notificação deixam margem para interpretações errôneas de um cenário que não representa a realidade. Qualificar o Sistema de Informação de Acidentes de Transporte Terrestre requer esforços de todos os envolvidos, principalmente daqueles que realizam a notificação das vítimas. Faz-se necessário a realização de demais estudos que avaliem o fluxo e registro das notificações para identificar e corrigir possíveis falhas nesses processos.